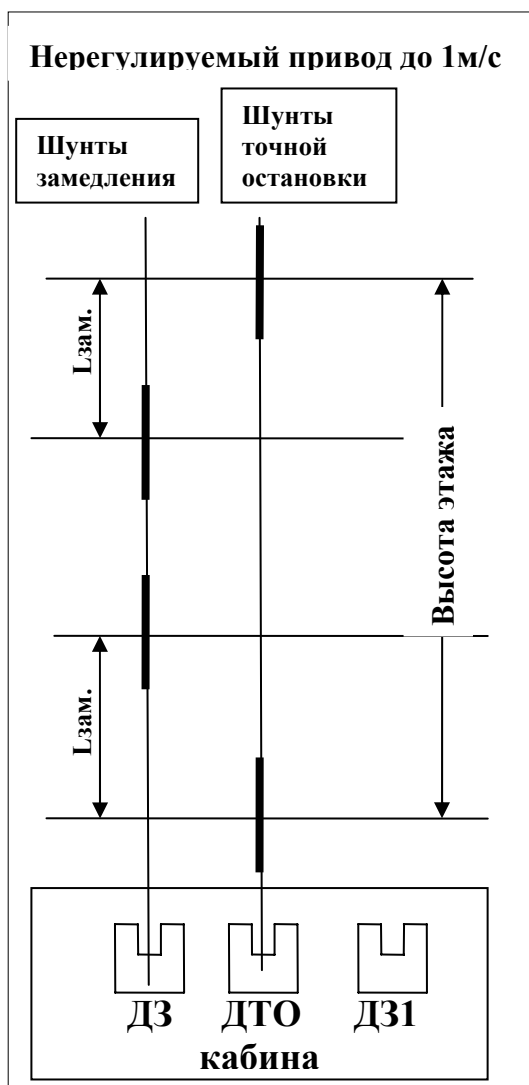


2.5. ФОРМИРОВАНИЕ ЗАМЕДЛЕНИЯ

В качестве датчиков замедления и датчиков точной остановки кабины применены магнитные датчики. Датчики замедления и точной остановки установлены на кабине, а датчики контроля крайних этажей и основного посадочного этажа устанавливаются в шахте лифта на соответствующих этажах.

Использование датчиков замедления программируется в устройстве управления (см. раздел - программирование лифта). Параметр программирования b8.

Рис.4



2.5.1. ВАРИАНТ ЗАМЕДЛЕНИЯ ПО ДАТЧИКАМ «ДЗ» И «ДЗ1»

Для лифтов с нерегулируемым приводом со скоростью движения 0,7-1 м/с и высотой этажа от 2,8 м. и выше путь замедления определяется по датчику замедления «ДЗ» (SQ2). Лифт переходит на малую скорость при входе датчика «ДЗ» во второй шунт перед остановкой в «ДТО», см. рис.4.

Путь замедления Lзам 1-1.3 м.

b8	Наличие датчиков ДЗ и ДЗ1:
	«0» – есть ДЗ и нет ДЗ1;
	«1» – нет ДЗ и есть ДЗ1;
	«2» – есть ДЗ и есть ДЗ1.
	«3» – нет датчиков ДЗ и ДЗ1.

Рис.5

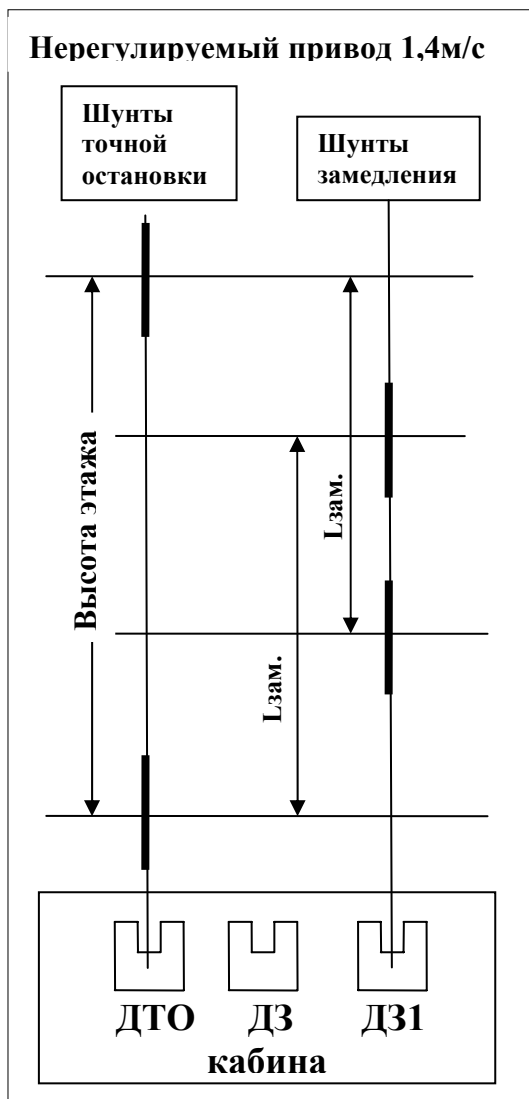
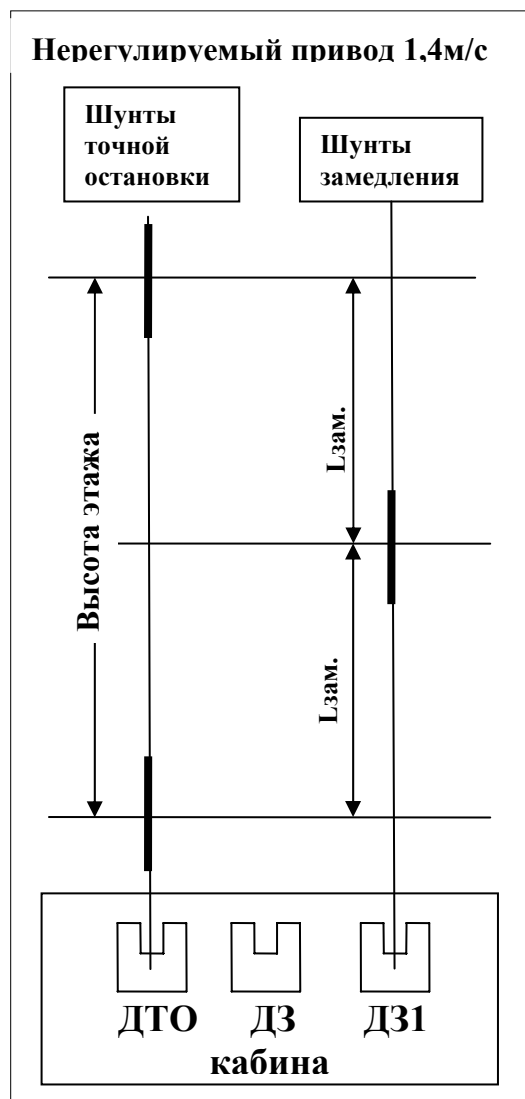


Рис.6



Для лифтов с нерегулируемым приводом со скоростью 1,4 м/с. Варианты расстановки шунтов в шахте приведены на рис. 5. и рис. 6

В этом случае для определения начала замедления используется датчик «ДЗ1» (SQ3). Лифт переходит на малую скорость при входе датчика «ДЗ1» в первый шунт перед остановкой в «ДТО», см. рис.5. и рис.6.

При высоте этажа 2,8-3м. используется расстановка шунтов по рис.5. Путь замедления $L_{зам} = 2$ м.

При высоте этажа 4м. используется расстановка шунтов по рис.6. Путь замедления $L_{зам} = 2$ м.

При высоте этажа 5м. и более используется датчик «ДЗ» и расстановка шунтов по рис.4. Путь замедления $L_{зам} = 2$ м.

Рис.7

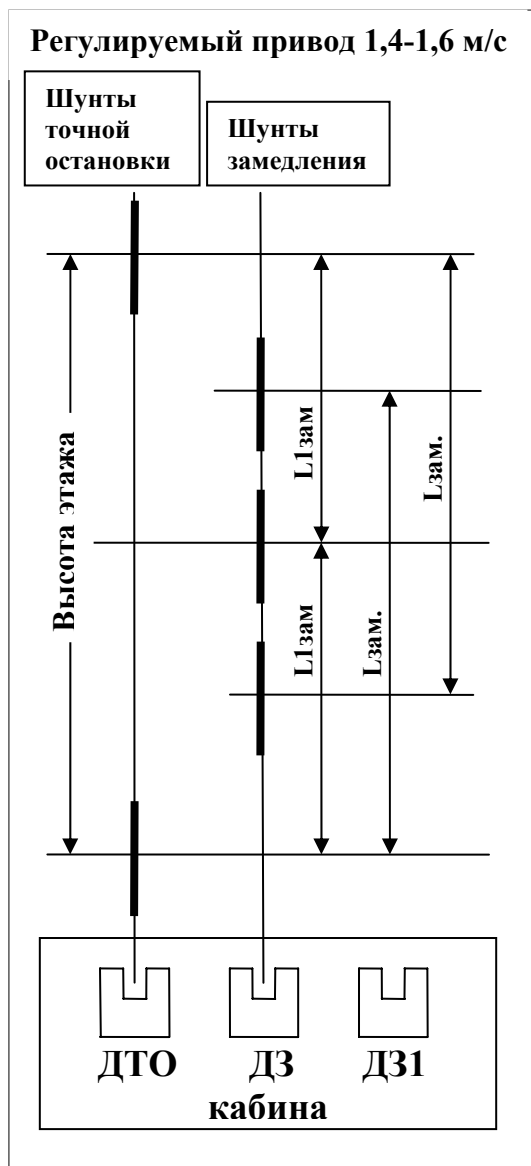
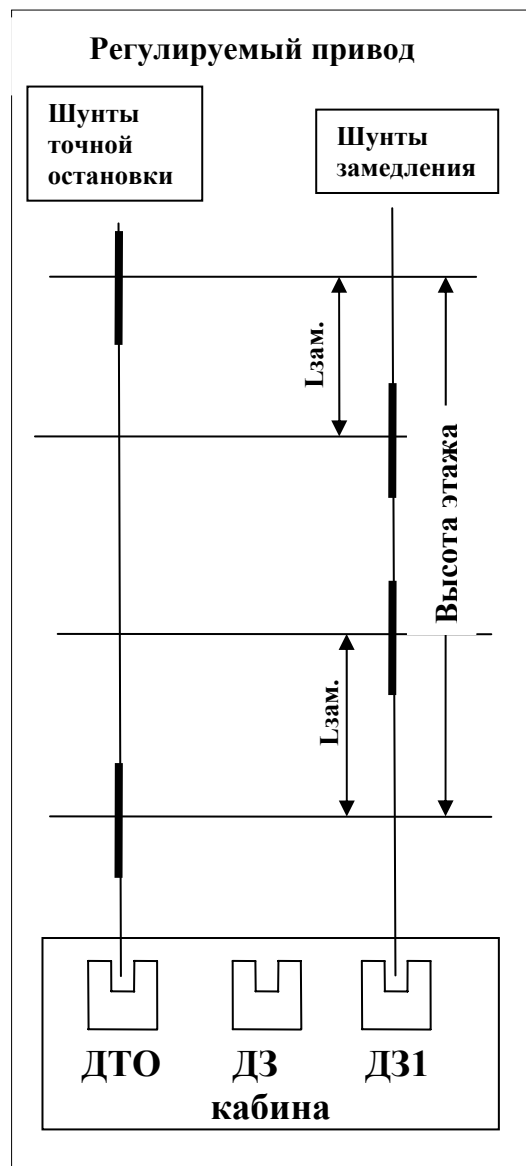


Рис.8



Расстановка шунтов для лифтов с регулируемым приводом показана на рис.7. и рис.8..

Для лифтов со скоростью 1,6 м/с и высотой этажей от 2,8 м. и до 4 м. применяется расстановка шунтов на рис.7.

При не поэтажном разьезде замедление начинается при наезде датчика «ДЗ» на первый шунт замедления. Путь замедления $L_{зам.}=2,2$ м..

При поэтажном разьезде замедление начинается при наезде датчика «ДЗ» на второй шунт замедления. Путь замедления $L_{зам.}$ равен половине высоты этажа..

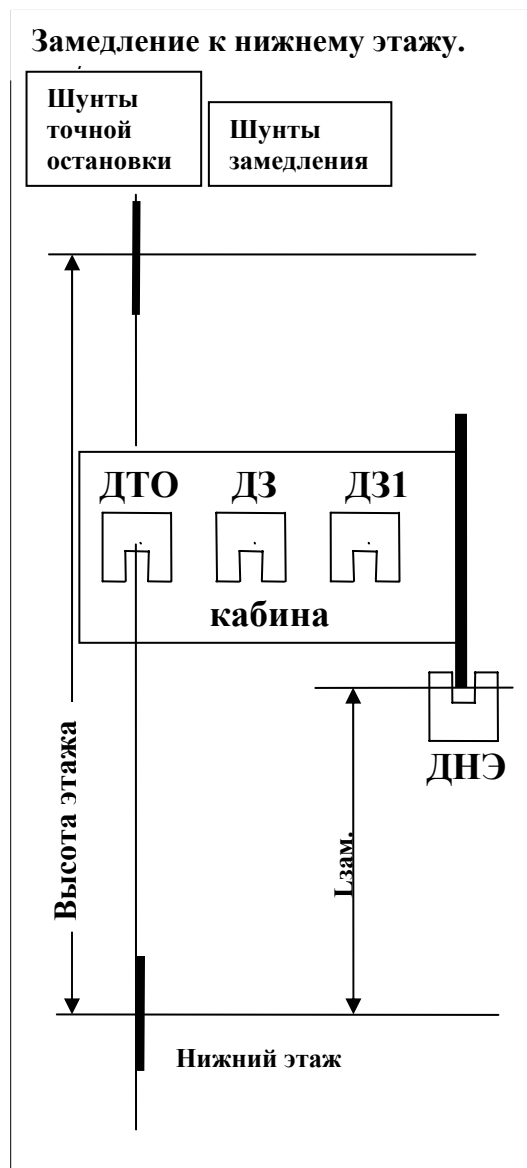
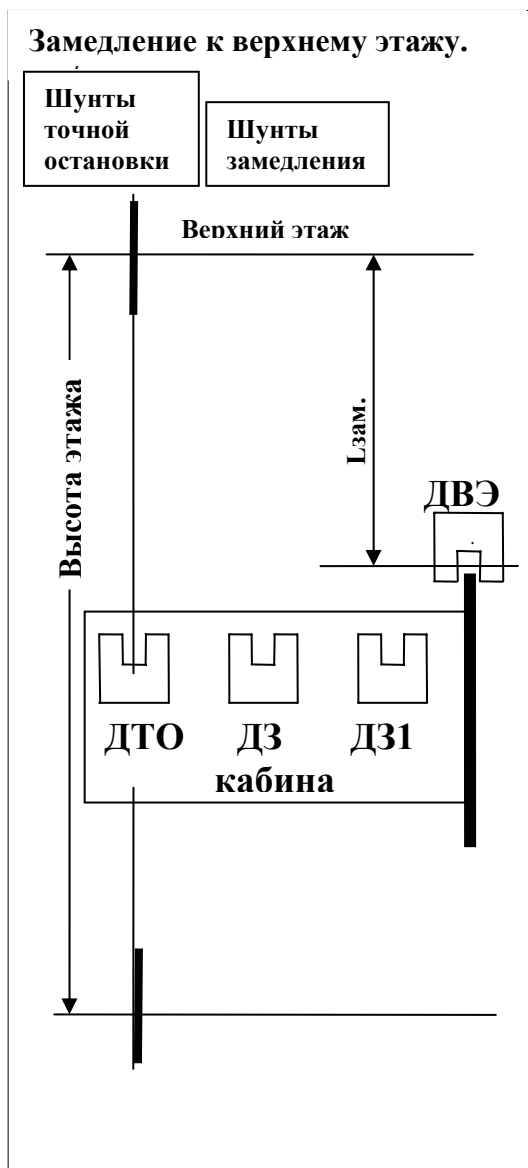
Для лифтов со скоростью 1 м/с и высотой этажей от 2,8 м. и более и лифтов со скоростью 1,6 м/с и высотой этажа более 4,5 м. применяется расстановка шунтов на рис. 8.

Замедление начинается при наезде датчика «ДЗ1» на второй шунт замедления. При скорости лифта 1,6 м/с путь замедления $L_{зам.}=2,4$ м..

При подходе к крайним этажам рабочее замедление по датчикам «ДЗ» или «ДЗ1» дублируется замедлением по датчикам крайних этажей «ДНЭ - датчика нижнего этажа» и датчика «ДВЭ - датчика верхнего этажа», рис.9. и рис.10..

Рис.9.

Рис.10.



Длина пути замедления $L_{зам.}$ равна длине пути замедления по датчикам «ДЗ» или «ДЗ1». Если длина пути замедления больше длины шунта замедления по крайним этажам, который устанавливается на кабине, то по шахте может устанавливаться по два датчика крайних этажей «ДВЭ» и «ДНЭ», при этом контакты датчиков подключаются последовательно.

Системой управления предусматривает использование как одного из датчиков так и обоих датчиков замедления «ДЗ» и «ДЗ1».

2.5.2. ВАРИАНТ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАЧАЛА ЗАМЕДЛЕНИЯ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ДАТЧИКОВ «ДЗ» И «ДЗ1»

В данной системе управления предусмотрен вариант определения начала замедления без применения датчиков замедления, для этого используется импульсный датчик скорости, устанавливаемый на ограничителе скорости.

Для работы без шунтов замедления необходимо произвести следующие действия:

- 1. Подключить датчик импульсов на ограничитель скорости, как показано на рисунке. Плюс питания датчика может быть внешним, а может использоваться источник питания от устройства управления;

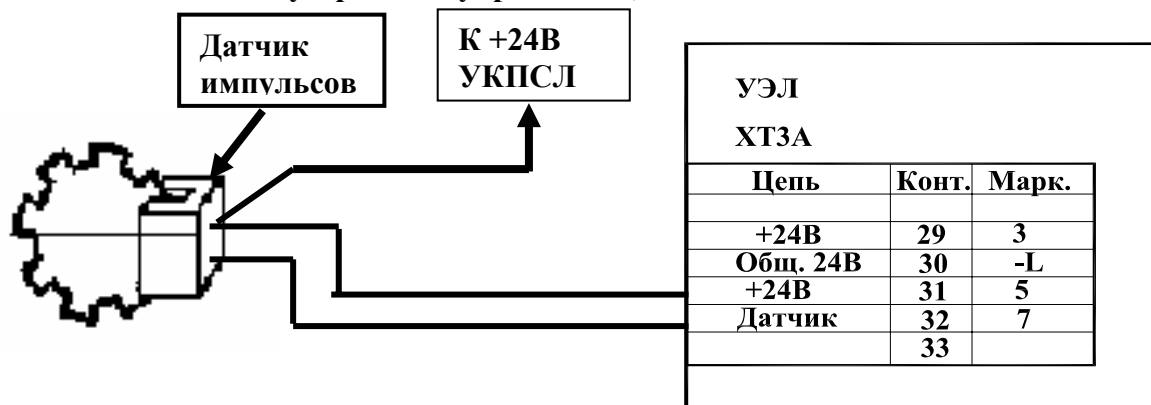


Рис.11

- 2. Установить по шахте датчики точной остановки на всех этажах и датчики верхнего и нижнего этажа, как показано на рис.9. и рис.10.;

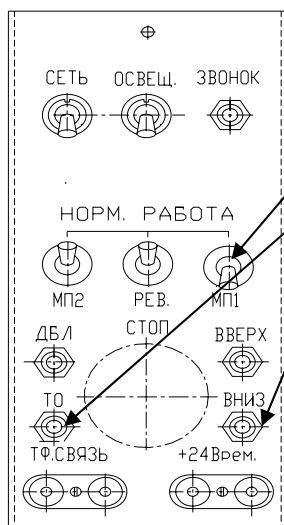
- 3. В параметрах программирования установить значение параметра b8 равным «3» (нет датчиков ДЗ и ДЗ1), см. раздел «программирование параметров»;

- 4. Произвести настроечный рейс (настроечный рейс служит для записи длин этажей в энергонезависимую память в устройстве управления);

Для осуществления настроечного рейса необходимо произвести следующие действия:

- 4.1. Перевести лифт в режим работы «МП-1»;

- 4.2. Нажать одновременно кнопки «ТО» и «ВНИЗ».




На индикаторе платы ЦПУ индицируется режим **88**
Лифт на малой скорости доедет до датчика точной остановки на первом этаже, а затем на большой скорости поедет вверх, и в зоне верхнего этажа замедляется и останавливается. Когда на индикаторе вместо режима «РН» будет индицироваться режим «С1»- это означает, что параметры лифта переписались в память.

Рис.12

ЕСЛИ ЛИФТ НАХОДИТСЯ В РЕЖИМЕ РАБОТЫ БЕЗ ШУНТОВ ЗАМЕДЛЕНИЯ, А НАСТРОЕЧНЫЙ РЕЙС НЕ БЫЛ ПРОИЗВЕДЕН, НА ИНДИКАТОРЕ ПЛАТЫ ЦПУ БУДЕТ ВЫСВЕЧИВАТЬСЯ ОШИБКА «G1». В ЭТОМ СЛУЧАЕ ЛИФТ МОЖЕТ ЕЗДИТЬ ТОЛЬКО НА МАЛОЙ СКОРОСТИ (НА БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ ЛИФТ БУДЕТ ЕХАТЬ ТОЛЬКО В НАСТРОЕЧНОМ РЕЖИМЕ).

Когда настроенный рейс завершен, возможно использование параметра программирования «b4». Параметр может иметь значения от -9 до +9. Этот параметр используется для уменьшения или увеличения пути замедления.

Если после проведения настроенного рейса индицируется код ошибки  значит датчик импульсов неисправен.